



COPA BRASIL DE AERODELISMO - 2022

F2A, F2B, F2C, F2D e SUAS CATEGORIAS PROMOCIONAIS

12 A 15 DE NOVEMBRO DE 2022

Realização: COBRA - Confederação Brasileira de Aerodelismo

Organização: ABA (Associação Bauruense de Aerodelismo)

BOLETIM Nº1

A COBRA - Confederação Brasileira de Aerodelismo e a ABA - Associação Bauruense de Aerodelismo, convidam todos os pilotos brasileiros e estrangeiros para participarem da COPA BRASIL DE AERODELISMO de 2022 a ser realizada no clube ABA, na cidade de Bauru - SP, entre os dias 12 e 15 de novembro.

A ABA-VCC é uma entidade sem fins lucrativos, destinada à gestão e prática do esporte de Voo Circular Controlado na categoria F2, na cidade de Bauru.

A pista de aerodelismo situa-se a 537 m de altitude e localiza-se na rua Manoel Pinto Ribeiro nº 1-30 Anexo - Jd. Araruna, Bauru – SP, ao lado do Estádio Municipal Prefeito Edmundo Coube

Filiada à COBRA desde 2015, a ABA possui pista de asfalto com estrutura básica para a prática segura do aerodelismo VCC, ponto de eletricidade 120 volts disponível (para carregamento de baterias), pia e área coberta.

Para a realização da COPA BRASIL, estarão disponíveis as instalações do Estádio Municipal Prefeito Edmundo Coube, propiciando duas pistas de grama para a prática de F2B e uma para F2D.





Informações sobre a Copa Brasil

1. Foram formados sub-comitês para organizar a COPA BRASIL, conforme abaixo:
F2A e PROMOCIONAIS - Márcio
F2B FAI – Richard, Roberto, Paulo, Rogério Alves,
F2B PROMOCIONAIS – Fernando Tanure, Osni, Shell
F2C e PROMOCIONAIS – Mei
F2D e PROMOCIONAIS – Serafim e Vincenzi
2. Serão disputas as competições relativas às categorias F2 FAI e suas promocionais (Mini-FAI, Intermediários e Iniciantes), Fórmula Brasil ou Corrida Maluca e slow combat. Não serão disputadas provas com menos de 3 participantes.

Os competidores das categorias FAI deverão apresentar licença operacional (BRA) válida. Os pilotos participantes das categorias promocionais não necessitarão de BRA, entretanto, aqueles que possuírem BRA válido terão desconto em suas taxas de inscrição conforme descrito abaixo.

Salientamos que existem vagas na equipe brasileira de VCC que representará o Brasil no Campeonato Mundial de 2024, para o melhor piloto ranqueado com idade inferior a 18 anos e para a melhor piloto do sexo feminino.

3. Teremos distribuição de prêmios para os competidores **UNICAMENTE DAS CATEGORIAS PROMOCIONAIS** e estes deverão estar presentes durante a premiação e entrega dos troféus.

Serão sorteados 3 kits disponibilizados pela loja **Allen Modelismo**, 1 kit do promo 40 disponibilizado pela **Osni Aero Control Line**, 1 motor AXI 2826/130 e 1 timer ativo SPIN 66 do Igor Burger e 1 avião montado pronto para voo ANTARES (o ganhador deste prêmio deverá efetuar o pagamento de sua pintura, parcelado em 10 vezes sem juros).

4. Para os competidores de F2B teremos a criação do **TROFÉU THOMAS CASE**. Este troféu foi patrocinado por este grande piloto, amigo e incentivador do nosso esporte, como uma forma de reconhecer o melhor piloto de acrobacia tanto na COPA BRASIL como no Campeonato Brasileiro, ambos promovidos pela COBRA.

O troféu THOMAS CASE seguirá a mesma filosofia do troféu mór da acrobacia nos EUA: O WALKER TROPHY que foi instituído em 1945 / 46, por Jim Walker, o "pai" do U Control, para homenagear o melhor piloto de acrobacia do Nats, a cada ano.

O troféu ficará exposto na sala da COBRA e receberá a inscrição do nome do melhor piloto de F2B daquele ano.

5. Teremos também como competidor e convidado internacional o piloto Frank Wadel, nono colocado no Campeonato Mundial de VCC deste ano. [Frank Wadle | Facebook](#)



6. Valores das inscrições:

- Primeira inscrição de PILOTOS das categorias FAI, F2A, F2B, F2C e F2D incluindo suas PROMOCIONAIS - R\$150,00;
- Primeira inscrição de PILOTOS das categorias PROMOCIONAIS que possuam BRA válido e mecânicos F2C e F2D - R\$90,00;
- PILOTOS para as categorias promocionais iniciantes e intermediários com idade entre 11 e 15 anos - R\$ 80,00
- PILOTOS para as categorias promocionais com idade abaixo de 10 anos – ISENTO.

7. O dia e horário do jantar de confraternização será divulgado posteriormente.

8. Para permitir fluidez à prova, os seguintes limites de tempo de voo deverão ser observados, por categoria:

INICIANTE – 4 min.

INTERMEDIÁRIO – 5 min.

MINI-FAI – 6 min.

9. O valor das inscrições deverá ser depositado em favor de ROBERTO MACHADO SILVA, através do **pix – 21 981887630** e o comprovante de pagamento deverá ser enviado via whatsapp para o TEL 21 981887630. As inscrições para o Campeonato Brasileiro de VCC, devem **impreterivelmente** ser confirmadas e pagas **até o dia 30/10/2022**.

10. Não serão aceitas inscrições após esta data. Serão validadas apenas as inscrições de pilotos que possuam BRA em dia (categoria FAI), acompanhadas do comprovante de depósito enviadas para o e-mail roberto3a@hotmail.com ou WhatsApp 021981887630. Fineza colaborar com os prazos e regras para participação do Campeonato.

11. Não serão realizadas provas com menos de três participantes. Caso até o dia 01/11/2022 não haja três pilotos inscritos numa determinada modalidade, esta não será realizada e **a taxa de inscrição eventualmente paga por algum piloto será devolvida.**



12. O **cronograma preliminar** para a COPA BRASIL de 2022 está descrito abaixo e será detalhado nos demais boletins informativos.

	PISTA 1 ASFALTO	PISTA 2 GRAMA	PISTA 3 GRAMA	PISTA 4 GRAMA
11 / 11 SEXTA FEIRA	TREINAMENTO F2A, F2C F2B	TREINAMENTO F2B	TREINAMENTO F2B PROMOCIONAIS	TREINAMENTO F2D
12 / 11 SABADO	ABERTURA DO EVENTO AFERIÇÃO DOS MODELOS			
	F2A	TREINAMENTO F2B	INICIANTES e 1a BATERIA INTERMEDIÁRIO	TREINAMENTO F2D
13 / 11 DOMINGO	1a BATERIA F2B e F2C	PISTA INTERDITADA		
14 / 11 SEGUNDA FEIRA	2a e 3a BATERIA F2B	TREINAMENTO F2B - TOP 5	2a BATERIA INTERMEDIÁRIO e MINI FAI	F2D
15 / 11 TERÇA FEIRA	F2B TOP 5			F2D
	ENCERRAMENTO DO EVENTO			

13. Todas as informações acerca da programação e preparação para a prova, tais como premiação, juízes, jantar de confraternização, pessoal de apoio entre outros, **serão disponibilizadas até o dia 5/11/2022**, posterior ao encerramento das inscrições.

14. Durante as provas os pilotos ficam obrigados a se dirigirem apenas ao diretor de prova para dirimir dúvidas ou requerimento de recurso. Qualquer reclamação ou contestação deverá ser apresentada por escrito ao diretor de provas até o término do último voo do dia, efetuando-se o pagamento de uma taxa no valor de R\$ 400,00, cujo valor não será restituído. A diretoria da ABA e COBRA responderão ao reclamante, por escrito até uma semana após o recebimento da reclamação.



15. A qualquer momento, caso o piloto assuma **qualquer atitude considerada não esportiva**, este poderá ser eliminado da prova a critério do diretor de provas sem ressarcimento da taxa de inscrição.
16. Todos os pilotos devem estar presentes no horário e dia de aferição dos modelos e o não comparecimento neste evento impedirá o piloto de participar da competição. Caso o piloto não compareça à alguma atividade previamente estabelecida no horário estipulado, este será desclassificado daquela bateria.
17. Por motivos climáticos, a comissão organizadora poderá alterar a data de realização do evento, ficando responsável por divulgar todas as informações necessárias através do site da COBRA e das redes sociais.

Rio de Janeiro, 26 de setembro de 2022

Comitê organizador