

ANEXO II

REGULAMENTO DA MODALIDADE DE PLANADORES NAS CATEGORIAS F3J, F3K E F5J

Para as categorias F3J, F3K e F5J de Planadores Radio-Controlados, os critérios de formação do ranking, seleção, pontuação das provas e calendário, serão os seguintes:

I – Ranking Nacional

a) – O ranking nacional é composto por 4 competições oficiais, sendo estas o Campeonato Brasileiro, o Copa Brasil e outras duas competições definidas previamente pelos organizadores conforme parágrafo 2.1.

b) – O ranking nacional seleciona os 3 pilotos com direito a representar o país no campeonato mundial realizado pela FAI. As duas primeiras vagas são oferecidas aos 2 melhores pontuadores do ranking, enquanto a terceira vaga é atribuída diretamente ao Campeão Brasileiro da categoria conforme parágrafo 6.3.

c) – Em caso de desistência de um dos selecionados para formar a equipe nacional, a vaga em aberto é oferecida ao melhor colocado subsequente no ranking nacional. A decisão de desistência deve ser comunicada à COBRA até um prazo máximo de 150 dias antes da data da realização do Mundial da categoria, para que as devidas providências sejam tomadas.

II – Calendário Oficial

a) – As competições oficiais devem ter suas datas e locais definidos em calendário da COBRA no início de cada ano de competição. A alteração de datas e locais, quanto necessária, deverá ser informado à COBRA, que autorizará sua realização.

b) – Em anos nos quais são realizados os campeonatos mundiais de cada categoria, apenas uma competição oficial válida para o ranking é realizada: a Copa Brasil. Em anos sem a realização de campeonato mundial, as demais competições válidas para ranking (2 competições oficial e Campeonato Brasileiro), devem ser realizadas.

c) – O Campeonato Brasileiro é a competição que encerra o ranking nacional, e deve ser agendada em data posterior à realização das demais competições oficiais da categoria.

III – Pontuações

a) – Ao resultado final de cada competição oficial, pontuações serão atribuídas aos pilotos de acordo com suas colocações. Essa pontuação é denominada “pontuação de prova”, e é definida da seguinte forma:

1º colocado - 10 pontos	6º colocado – 5 pontos
2º colocado – 9 pontos	7º colocado – 4 pontos
3º colocado – 8 pontos	8º colocado – 3 pontos
4º colocado – 7 pontos	9º colocado – 2 pontos
5º colocado – 6 pontos	10º colocado – 1 ponto

As pontuações de prova serão posteriormente multiplicadas pelo peso aplicado a cada competição, resultando então na pontuação que será lançada no ranking nacional.

IV – Pesos das Competições Oficiais

a) – Cada competição oficial possui um peso, atribuído de acordo com seu grau de importância perante o ranking nacional. O Campeonato Brasileiro, competição nacional de maior importância, possui peso 3 enquanto as demais competições oficiais possuem peso 2.

b) – O peso definido para cada competição é o fator multiplicador que define as pontuações válidas para o ranking nacional. A pontuação de prova obtida ao final de cada competição, multiplicada pelo peso da mesma, resulta na pontuação de ranking do piloto em questão:

Ex: O 1º colocado na Copa Brasil conquista 10 pontos de prova, que multiplicados pelo peso 2 da competição resultam em 20 pontos no ranking ($10 \times 2 = 20$).

V – Descarte de Resultados

a) – Para o fechamento e conclusão do ranking nacional serão contabilizadas as 3 melhores pontuações de ranking de cada piloto, ou seja, a pontuação de ranking mais baixa de cada piloto é descartada.

b) – Somente são elegíveis para descarte as pontuações de ranking obtidas em competições oficiais de peso 2 (ou seja, Copa Brasil e 2 competições oficiais). É obrigatória a contabilização dos pontos obtidos no Campeonato Brasileiro.

c) – Em caso de não participação do piloto em uma competição oficial, sua pontuação nula é automaticamente considerada como seu descarte.

VI - Campeonato Brasileiro

- a) – Conforme citado no parágrafo 4.1, o Campeonato Brasileiro é a competição nacional de maior importância no calendário de cada categoria, e o peso atribuído a esta é de valor 3.
- b) – A participação no Campeonato Brasileiro é obrigatória a todos os pilotos que almejam participar do ranking nacional. A não participação nesta prova implica automaticamente na exclusão do piloto do ranking nacional.
- c) – O piloto vencedor do Campeonato Brasileiro conquista diretamente uma das 3 vagas na equipe nacional eleita para o campeonato mundial da categoria em questão. Para tal, o mesmo deverá ter participado de ao menos uma prova oficial válida para o ranking em questão além do próprio Campeonato Brasileiro.
- d) – Os resultados finais do Campeonato Brasileiro serão o único critério de desempate para o ranking nacional.

VII - Cancelamento de Competições

- a) – Por motivos diversos (mau tempo, impossibilidades técnicas, falta de quorum, etc), uma competição oficial pode vir a ser cancelada. Esta decisão deve ser tomada pelo Diretor de Prova, que fará o comunicado oficial à COBRA.
- b) – Havendo o cancelamento de uma competição oficial, a mesma deve ser reagendada junto à COBRA de forma a não afetar o mecanismo de ranking nacional. A nova data deve seguir as normas previstas conforme parágrafo 2.3.