

# **Campeonato Brasileiro de Aeromodelismo Escala VCC 2019**

## **Categoria Profile Scale VCC**

### **Regulamento**

#### **Objetivo:**

A categoria Profile Scale VCC tem por objetivo ser a categoria de entrada para aeromodelistas que pretendem participar da escala VCC; que reproduzam com fidelidade muito próxima o protótipo que está sendo modelado, apesar de sua fuselagem/nacele(s) serem perfiladas.

#### **Construção:**

Deverá ter sido executada pelo piloto inscrito. O ideal é manter o tamanho (proporção) entre a asa e o estabilizador horizontal, bem como o perfil geral do modelo (fuselagem, asa e conjunto de cauda).

O construtor poderá, a partir da vista frontal do modelo, fazer ajustes nos flaps, slots e comprimento de ailerons, e da localização das extensões do borde de ataque e outras características da asa e conjunto de cauda, caso seja necessário.

Os juízes irão pontuar melhor o competidor que apresentar o modelo que mais efetivamente representar o protótipo escolhido.

#### **Motorização:**

Poderão ser usados motores glow e diesel até 10 cc (.60) e seu correspondente em potência, elétrico.

#### **Controles:**

Comando primário (profundor) totalmente manual (Manete, cabos, balancim e horn). Comandos secundários poderão ser acionados por rádio.

#### **Peso do modelo:**

O peso máximo permitido para o modelo, pronto para voo, mas sem combustível, será de 7,0 kg.

## **Julgamento Estático:**

O Julgamento Estático precederá os voos. A ordem do Julgamento Estático será feita por sorteio. Será priorizada a precisão do *outline* (perfil), proporções, pintura, cores e marcas que possam ser avaliados pelos juízes quando vistos a distância de 3 metros.

Uma documentação mínima é necessária para permitir esta avaliação, que consiste: um 3 vistas do protótipo que está sendo reproduzido, acompanhada de até 5 fotos (preferencialmente coloridas) da mesma aeronave.

A pontuação final do estático corresponderá a 50% da pontuação total final.

## **Julgamento de Voo:**

A ordem de voo dos pilotos será feita por sorteio. Cada piloto inscrito fará 03 voos, sendo descartado o pior voo para efeito de resultado final. O julgamento do voo será feito considerando as manobras de voo e operação realizadas pelo protótipo, voo este que deverá ser executado pelo modelo de forma mais realista possível. Seis manobras serão pontuadas, sendo 4 manobras obrigatórias (decolagem, 3 voltas em voo nivelado, wing over e pouso) e 3 manobras opcionais, que poderão ser escolhidas pelos pilotos na lista abaixo ou até mais 3 outras por eles indicadas:

- Looping interno
- Looping externo
- 3 voltas de dorso
- Figura 8 Horizontal
- Figura 8 Vertical
- Figura Triangular
- Toque e arremetida

A pontuação final do voo corresponderá a 50% da pontuação total final.