



DETALHES DA COBERTURA DA APÓLICE E FORMA DE PROCEDIMENTO PARA ACIONAR O SEGURO DE RESPONSABILIDADE CIVIL AERODELISMO

Este seguro visa indenizar danos materiais e danos corporais aos terceiros por acidentes ocorridos dentro de pistas homologadas pela Cobra sempre considerando que o objeto causados é um aeromodelo. O mesmo tem validade em todas as pista homologadas pela COBRA no país.

Para o seguro do BRA (Licença Operacional Desportiva) ter validade é necessário que o clube esteja homologado em dias com sua anuidade (carência 30 dias).

Um terceiro pode ser tanto um objeto que não pertence ao segurado (associado) ou uma pessoa que não seja o segurado (associado). Nesta apólice o segurado (associado) também é considerado terceiro. Exemplos:

- aeromodelo cai sobre um carro ou telhado de uma casa;
- aeromodelo atinge um visitante, um outro piloto ou o próprio piloto nas dependências da pista homologada;
- aeromodelo atinge outros aeromodelos que estão na área das instalações do clube ou pista, seja parados ou em voo. O seguro cobre danos acusados a esses aers, menos o do causador do acidente.

Existe restrição de aeromodelos pesarem até 25 kg, quando os mesmos tem permissão de voo. Portanto um drone é considerado um aeromodelo, quando operado a partir de pista homologada¹.

Cada associado terá valor limite máximo de indenização pessoal de R\$ 100.000,00; o mesmo pode ser atingido em uma ou mais ocorrências. Assim cada

aeromodelista tem seu seguro dentro da apólice da Cobra sendo o limite de todas as indenizações o limite da apólice que é de R\$ 1.000.000,00/ano. O que acontece quando este valor é integralmente pago em sinistros? Neste caso a Cobra terá que comprar uma nova apólice.

Em caso de um sinistro a atuação é bem simples, veja como proceder:

a) O segurado ou alguém de seu clube deverá providenciar um e-mail para morgana@clarisul.com.br com cópia para diradm@cobra.org.br no qual relata o que aconteceu em detalhes com data e hora, e assinado por duas testemunhas;

b) Documentos necessários são:

- RG e CPF do causador;
- número do BRA;
- nome do clube;
- fotos;
- orçamentos de reparos em caso de bens e objetos materiais;
- recibos de gastos médico-hospitalares e laudos que atestem o tratamento (RX, tomografias, ficha de internação e alta, etc.) assim como prescrições clínicas futuras no caso de lesão a pessoas físicas;
- boletim de ocorrência;
- dados para contato do causador e do prejudicado.

A seguradora pode, eventualmente, solicitar outros documentos, mas para a abertura do processo de sinistro estes bastam.

c) Pagar o valor estabelecido da franquia: R\$ 500,00 (quinhentos reais) por sinistro.

Uma regulação de sinistro demora em média 1 mês se conseguirmos a documentação completa e não houver dúvida na declaração do ocorrido.

O dano moral está coberto caso haja em algum processo judicial a intensão de necessidade deste item. O que é um dano moral? – consiste em uma indenização

adicional por conta de danos psicológicos e estéticos que a pessoa venha a sofrer devido ao acidente.

O seguro não cobre a prática do aeromodelismo por pessoa que pratique fora da legislação vigente ou esteja sob ação de álcool, de drogas ou entorpecentes de uso fortuito, ocasional ou habitual, quando da ocorrência do sinistro, bem como se o aeromodelista se negar a realizar os testes de requeridos por autoridade competente.

Aproveitamos a oportunidade para lembrar aos aeromodelistas, que emitimos uma licença operacional desportiva, onde a competência técnica do piloto é atestada pela ficha de aprovação do aluno, emitida e assinada pelo presidente, diretor técnico e instrutor do clube, onde temos o seguro contra terceiros, que a COBRA disponibiliza por meio da STARR INTERNATIONAL BRASIL SEGURADORA S/A para casos de sinistro, cuja apólice pode ser consultada no site **www.cobra.org.br**.

¹ - Drones tem junto a ANAC / DECEA uma legislação própria e por conta disto se faz necessário uma revisão deste assunto junto à seguradora. Hoje vale a regra das pista de aeromodelismo e por estas regras tem cobertura, portanto fica esclarecido que um drone operado dentro de clube de aeromodelismo homologado e em dias com a anuidade, estará segurado.