

REGRAS DE SEGURANÇA

1 – PROIBIDO LANÇAR ASAS ELÉTRICAS E PLANADORES PARA DECOLAGEM NA AREA VITAL DE VOO, ENTRE O HANGAR E A PISTA;

2 – PROIBIDO POUSAR ASAS ELÉTRICAS E PLANADORES NA AREA VITAL, DECOLAGENS E POUSOS SOMENTE NA GRAMA APÓS A PISTA;

3- HELICÓPTEROS, SE POSSÍVEL TER UMA ÁREA ESPECÍFICA PARA OS VOOS, SE NÃO HOVER E FOR UTILIZAR A PISTA, TER BOM SENSO ENTRE PILOTOS DE HELI E DE AVIÕES. EM HIPÓTESE NENHUMA VOAR SOBRE OS PILOTOS NO PIT DE VOO.

4 – O PILOTO DEVE AVISAR OS DEMAIS QUE VAI ESTAR NA PISTA;

5 – RASANTES SOMENTE NO CIRCUITO, OU SEJA, CONTRA O VENTO, DE PREFERÊNCIA NA BORDA DE FORA DA PISTA, EM ÚLTIMA HIPÓTESE SOBRE A PISTA;

6 – MANOBRAS RADICAIS COMO TORQUE ROLL, PASSAGENS ARRISCADAS SÓ SERÁ PERMITIDA DA PISTA PARA GRAMA, DE PREFERÊNCIA SÓ UM PILOTO EXECUTANDO ESSA MANOBRA;

7 – EM HIPÓTESE NENHUMA, O VOO DO PILOTO PODERÁ ULTRAPASSAR A DEAD LINE, OU SEJA, O LIMITE DA LINHA IMAGINÁRIA DA PISTA. LEMBRANDO QUE A DEAD LINE COMPREENDE TODA PISTA;

8 – O PILOTO DEVE UTILIZAR PARA VOOS A CAIXA DE VOOS, EM HIPÓTESE NENHUMA DEVE VOAR NAS COSTAS, SOBRE OS HANGARES, ESTACIONAMENTOS, ÁREAS DE TRÂNSITO DE PESSOAS, ARQUIBANCADAS, CASAS E LOCAIS QUE POSSAM CAUSAR RISCOS A TERCEIROS;

9 – PARA VOOS DE JATOS, DEVEM SER OBSERVADOS TODAS AS REGRAS ACIMA DESCRITAS E TER MUITA ATENÇÃO COM O VOO, SEMPRE QUE POSSIVEL VOAR SOMENTE JATOS, DEVIDO AO ALTO RISCO.

10 – O ACIONAMENTO DOS AEROMODELOS DEVEM SER FEITOS EM UM PIT DE PARTIDA FORA DO HANGAR, DEVE SER DISPONIBILIZADO PARA ACIONAMENTO DO HELICÓPTERO UMA BANCADA FORA DO HANGAR.

11- EVENTOS E CAMPEONATOS: DEVEMOS TER MAIS CUIDADO COM ESSE ITEM. POSICIONAR O ESTACIONAMENTO DE CARRO PELO MENOS A 50 METROS DA PISTA, E DE FORMA NENHUMA ESTACIONAR NAS CABECEIRAS; TER TELA DE PROTEÇÃO PARA PÚBLICO E PILOTOS; RESTRINGIR NO PIT DE VOO COMENTO PILOTO E UM CALLER; FAZER COM QUE OS PILOTOS TENHAM SOMENTE UM ACESSO PARA ENTRAR NA PISTA DE VOO E OUTRO PELA SAIDA; OBRIGATORIAMENTE TER UM OU DOIS FISCAIS DE PISTA, QUE TERÃO PODER DE SOLICITAR EDUCADAMENTE PARA O PILOTO QUE COMETER ALGUMA INFRAÇÃO PARA SEU VOO.

12- TER CUIDADO ESPECIAL COM OS FOTÓGRAFOS; TER JALECOS QUE IDENTIFIQUE "IMPRENSA"; PASSAR AS ORIENTAÇÕES SOBRE A SEGURANÇA; QUE O FOTOGRAFO SEMPRE SE POSICIONE ATRÁS DO PILOTO PARA ASSIM NÃO INTERFERIR E TIRAR A ATENÇÃO; PERMITIR NO MÁXIMO TRÊS FOTÓGRAFOS DE CADA VEZ;

LEMBRAMOS QUE NÃO QUEREMOS RESTRINGIR A DIVERSÃO DO VOO, APENAS QUE A SEGURANÇA VENHA EM PRIMEIRO LUGAR E QUE TODOS TENHAM BOM SENSO NA HORA QUE ESTIVEREM VOANDO.

SERÃO PERMITIDOS ATÉ QUATRO PILOTOS NO AR, TODOS VOANDO NO PIT, NÃO IMPORTANDO SE FOR ASA, PLANADOR, AVIÃO A COMBUSTÃO, JATO, OU HELICÓPTERO, DESDE QUE SEJA COMBINADO ENTRE OS PILOTOS ENVOLVIDOS, RESPEITANDO O ESPAÇO DE CADA UM E SEMPRE COM MUITO BOM SENSO.

QUANTO A BEBIDA ALCOOLICA NÃO SERÁ PERMITIDO O USO ENQUANTO O AEROMODELO ESTIVER MONTADO, SOMENTE APÓS A SESSÃO DE VOOS DO DIA COM O AEROMODELO GUARDADO NO CARRO, POIS PRECISAMOS NOS PREOCUPAR COM OS OUTROS PILOTOS E PUBLICO PRESENTES, POIS LEMBRANDO QUE O RISCO É MUITO GRANDE.

CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AEROMODELISMO – COBRA

