Relatório de Atividades 2021/2022 – F3a

Ao assumirmos a diretoria da F3a da Cobra, propusemos discutir os rumos da categoria entre nós pilotos, sobretudo as dificuldades e o que tem levado a redução do número de adeptos pelo Brasil. E assim foi feito entre os membros do Grupo F3aBrasil o qual conta com 70 participantes em todo o país, entre competidores, pilotos adeptos e simpatizantes.

Contextualizando, temos 3 níveis de competições F3a no país. Minifai, Avançada e FAI. As duas primeiras são categorias de acesso para iniciantes e intermediários. A Confederação, oficializa duas provas, sendo o Campeonato Brasileiro em um ano e a Copa Brasil que acontece no ano subsequente. Além disso, as entidades de prática podem registrar na Cobra as suas provas e campeonatos regionais. O ranking nacional e a definição da equipe brasileira que irá representar o Brasil em provas internacionais será então composto, conforme o Art 6º do Anexo IV do Regulamento Geral da Cobra, pela classificação dos pilotos nestes 3 eventos.

Temos dois aeromodelistas pilotos da velha guarda que se tornaram juízes inclusive com experiência internacional e que nos ajudam a compor o quadro de julgadores nas competições. São eles: Raimundo Alves e Ângelo Renne Giannetti. Para completar o júri nas provas, temos que treinar pilotos locais para tal.

Em 2010, no Brasileiro em Minas Gerais, havia algo em torno de 15 competidores na categoria principal e nenhuma inscrição nas categorias de acesso.

Em 2018, no Campeonato Brasileiro ocorrido em Itu, na pista do CCA, tivemos apenas 6 competidores, na categoria principal e nenhum nas categorias de acesso.

No ano de 2019 a Ama MG lançou o boletim de convocação para a 3ª Copa Brasil de F3a. Houve apenas 2 inscrições. A prova foi cancelada por falta de competidores.

Por se tratar de aviões específicos conforme Regra FAI, no que diz respeito a tamanho, peso e ruído, os pontos elencados durante a reunião foram:

- Custos elevados de aquisição e importação dos equipamentos específicos de F3a (aviões, motores, baterias e etc);
- Dificuldades de transporte aéreo devido a tamanho de caixas e os custos;
- Falta de incentivo por parte dos clubes em competições, uma vez que os mesmos não planejam provas durante o ano. O que importa é ter associados pagando e nada mais. Prova disto é que são raros os clubes que registram seus calendários na Cobra;

- Falta de inclusão de novos adeptos devido ao desconhecimento da categoria F3a.

Posto isso, obtivemos algumas ideias para tentar melhorar este quadro, de modo a incentivar qq piloto a treinar e participar de provas, quais sejam:

1. Abrir as categorias para quaisquer tipos de modelos (treinadores, asa alta, asa baixa, gasolina, escala acrobática e etc). Não seriam mais observadas as regras de peso, dimensão e ruído;
2. Buscar clubes em todas as regiões do país que possam sediar provas oficiais Cobra fora do eixo Minas-São Paulo-Rio Grande do Sul;
3. Sistematizar uma cobrança constante aos clubes de prática para que promovam anualmente competições entre seus associados de maneira a estimular o espirito competitivo

No ano de 2020 devido a pandemia, a maioria dos clubes fechou e não houve qualquer atividade oficial da Cobra.

Em 2021 após contatos, o Clube Aeroville, no município de Hidrolândia, Goiás se dispôs a sediar o 37º Campeonato Brasileiro de F3a.

Contamos com a participação de um total de 15 competidores, sendo 9 pilotos nas categorias Minifai e 6 na categoria FAI. O piloto Kjell Tore é norueguês e ao passar temporada no Brasil veio para a prova “hors concours” a nosso convite.

Daniel Pinheiro	SP
Luiz Fernando Freitas	GO
Fernando Camargo	GO
Arthur Braz Pinheiro	GO
Geovani Fernandes de Oliveira	GO
Eduardo Brasil Minasi	GO
Rodrigo Samper	MG
Sandro Mendes	GO
Fabricio de Melo Barcelos	GO
Carlos Humberto Hueb da Silva	SP
Wildebranhan Bastos	GO
Marcos Angelo Malloy Resende	MG
Cesar Augusto Rodrigues da Silva	MG
Felipe Correa Samper	BR
Kjell Tore Pettersen	NOR

A classificação final ficou:

Categoria Minifai

1º	Rodrigo Samper
2º	Geovani Fernandes de Oliveira
3º	Fernando Camargo
4º	Fabricio de Melo Barcelos Costa
5º	Luiz Fernando Freitas Pires
6º	Eduardo Brasil Minasi
7º	Daniel Pinheiro
8º	Artur Braz Pinheiro
9º	Sandro Mendes Lobo

Categoria FAI

1º	Cesar Augusto Rodrigues da Silva
2º	Marcos Angelo Malloy Resende
3º	Felipe Correa Samper
4º	Carlos Humberto Hueb da Silva
5º	Wildebranhan Bastos
6º	Kjell Tore Pettersen “hors concours”

Os juízes que nos ajudaram foram:

Raimundo Alves	MG
Angelo R. Giannetti	MG
Rodolfo Drumond	MG
Jose Filho	GO
Carlos Hueb	SP

Este ano de 2022, nossa intenção foi de levar a 3ª Copa Brasil de F3a para o Nordeste. Neste sentido realizou–se uma chamada nos grupos de presidentes de clubes para sabermos qual entidade se disponibilizaria a sedia-la. Visitamos dois clubes interessados, o Centro Integrado de Modelismo de Fortaleza e o Aero Tamboril de Recife. Optamos pelo CIM por reunir maior número de pilotos praticantes de acrobacia.

Contamos com a participação de um total de 12 competidores, sendo 7 pilotos nas categorias Minifai e 5 na categoria FAI.

Erasmo L de Queiroz	CE
Bruno Sobreira Ferreira	PB

Francisco Marconi de Medeiros	CE
Emilson R de Melo	CE
Francisco C Barbosa	CE
Amarildo Rufino Porto	CE
Italo torres Freire	CE
Cesar Rodrigues	MG
Rodrigo B Samper	MG
Marcos Angelo Malloy	MG
Felipe C Samper	MG
Gustavo C Belmont	PB

A classificação final ficou:

Categoria Minifai

1º	Erasmo L de Queiroz
2º	Emilson R de Melo
3º	Francisco Marconi de Medeiros
4º	Italo torres Freire
5º	Francisco C Barbosa
6º	Bruno Sobreira Ferreira
7º	Amarildo Rufino Porto

Categoria FAI

1º	Felipe C Samper
2º	Cesar Rodrigues
3º	Marcos Angelo Malloy
4º	Rodrigo B Samper
5º	Gustavo C Belmont

Os juízes que participaram foram:

Raimundo Alves	MG
Angelo R. Giannetti	MG
Rodolfo Drumond	MG
Jose Filho	GO
Emilio Celso	CE

O Brasil também esteve representado pelo pilotos Marcos Malloy e Cesar Rodrigues em dois eventos internacionais a saber: Panamericano Abierto Colombia de F3a ocorrido em Cali, Colômbia em outubro/2021 e no World Cup de F3a de Leiria, Portugal em maio/2022.

Abierto Colombia de F3a Cali – Colombia 2021

OPEN COLOMBIA BUGA OCT 2,021

	NOMBRE	LICENC.	PAIS	1° día Vuelos P21				2° día Vuelos P21				TOTAL P	1° MAS malo	2° MAS malo	NETO P	3° día Vuelos F21				TOTAL F	1° MAS malo	NETO F	RESULT FINAL
				P1-1	P1-2	P1-3	P1-4	P2-1	P2-2	P2-3	P2-4					F-1	F-2	F-3	F-4				
1	Sergio Velasquez	COL-007-AM	Col	1000.	1000.	977.52	1000.	985.65	1000.	946.87	995.06	7.905.1	946.9	977.5	5.980.7	1000.	1000.	1000.	1000.	4.000.0	1.000.0	3.000.0	8.980.7
1	Marcelo Velez Uribe	COL-005-AM	Col	973.34	996.89	972.	948.64	1000.	969.95	993.39	1000.	7.854.2	948.6	970.0	5.935.6	957.19	962.36	996.87	983.3	3.899.7	957.2	2.942.5	8.878.2
2	Luis Pavón	FAI204957	Ecu	913.83	988.61	1000.	978.15	993.33	938.72	999.57	939.7	7.751.9	913.8	938.7	5.899.4	971.72	943.54	991.4	973.08	3.879.7	943.5	2.936.2	8.835.6
3	Martín Salazar Hoyos	COL-101-AM	Col	898.74	940.56	976.7	910.28	963.41	903.59	1000.	961.72	7.555.0	898.7	903.6	5.752.7	829.52	854.37	878.4	889.66	3.452.0	829.5	2.622.4	8.375.1
4	Federico Hinestrosa U.	COL-002-AM	Col	691.51	960.75	925.1	922.48	885.85	895.24	965.01	932.29	7.376.2	885.9	891.5	5.600.9	919.31	889.58	907.53	931.84	3.648.2	889.6	2.758.7	8.359.6
5	Bryan Hebert	345602	USA	901.63	910.11	791.65	955.73	889.31	891.09	960.96	911.3	7.191.8	791.7	889.3	5.530.8	874.37	891.61	956.21	881.89	3.584.1	881.9	2.722.2	8.253.0
6	Cesar A. Rodrigues	BRA14044	Brazil	833.02	889.81	816.27	864.84	827.07	786.03	876.04	865.82	6.758.7	786.0	816.3	5.156.4	775.28	770.63	862.17	799.64	3.007.7	862.2	2.345.6	7.502.0
7	Marcos Angelo Malloy	BRA1508	Brazil	651.73	899.81	855.92	870.94	925.55	719.71	821.85	933.94	6.779.5	719.7	821.9	5.237.9	695.78	636.73	936.5	.	1.969.0	0.0	1.969.0	7.226.9
8	Samuel Botero Gomez	COL-110-AM	Col	769.75	901.2	790.11	806.21	758.94	623.75	891.83	863.14	6.604.8	758.8	769.8	5.076.2	517.63	519.62	588.47	601.24	2.227.0	517.6	1.709.3	6.785.6
9	Guillermo Vásquez	COL-044-AM	Col	523.97	538.55	601.88	553.61	700.03	675.98	684.98	494.34	4.773.3	494.3	524.0	3.755.0	.	.	.	.	0.0	0.0	0.0	3.755.0
10	Juan Felipe Cardona V	COL-113-AM	Col	511.12	518.23	653.79	698.01	521.53	561.18	703.44	617.	4.784.3	511.1	518.2	3.755.0	.	.	.	.	0.0	0.0	0.0	3.755.0
11	Jorge Lozano	COL-055-AM	Col	.	.	.	.	.	.	.	.	0.0	0.0	0.0	0.0	.	.	.	.	0.0	0.0	0.0	0.0
12	Andrew Jesky	497510	USA	.	.	.	.	.	.	.	.	0.0	0.0	0.0	0.0	.	.	.	.	0.0	0.0	0.0	0.0
13	Ricardo Pérez	COL-128-AM	Col	.	.	.	.	.	.	.	.	0.0	0.0	0.0	0.0	.	.	.	.	0.0	0.0	0.0	0.0
14												0.0	#¡NUM!	#¡NUM!	#¡NUM!					0.0	#¡NUM!	#¡NUM!	#¡NUM!
15												0.0	#¡NUM!	#¡NUM!	#¡NUM!					0.0	#¡NUM!	#¡NUM!	#¡NUM!
16												0.0	#¡NUM!	#¡NUM!	#¡NUM!					0.0	#¡NUM!	#¡NUM!	#¡NUM!
17												0.0	#¡NUM!	#¡NUM!	#¡NUM!					0.0	#¡NUM!	#¡NUM!	#¡NUM!
18												0.0	#¡NUM!	#¡NUM!	#¡NUM!					0.0	#¡NUM!	#¡NUM!	#¡NUM!
19												0.0	#¡NUM!	#¡NUM!	#¡NUM!					0.0	#¡NUM!	#¡NUM!	#¡NUM!

World Cup F3a Leiria – Portugal 2022

Sistema de Pontuação para Formação do Ranking Brasileiro (Seção III, Art 7º Anexo IV do Regulamento Geral da Cobra)

Pilotos	Provas Oficiais Categoria FAI								
	Camp. Brasileiro 2021				Copa Brasil 2022				Total Geral
	Classif.	Pontos	Fator	SubTotal	Classif.	Pontos	Fator	SubTotal	
Cesar Rodrigues da Silva	1º	25		125	2º	22		88	213
Marcos Malloy Resende	2º	22		110	3º	19		76	186
Felipe C Samper	3º	19		95	1º	25		100	195
Carlos H Hueb da Silva	4º	17	5	85	-		4	-	85
Wildebranhan Bastos	5º	16		80	-			-	80
Gustavo C Belmont	-	-			5º	16		64	64
Rodrigo B Samper	-	-			4º	17		68	68

Ranking Brasileiro F3a para o Mundial de 2023			
Classif.	Pilotos	BRA	Pontuação
1º	Cesar Rodrigues da Silva	14044	213
2º	Felipe C Samper	17594	195
3º	Marcos Malloy Resende	1508	186
4º	Carlos H Hueb da Silva	2830	85
5º	Wildebranhan Bastos	17037	80
6º	Rodrigo B Samper	12039	68
7º	Gustavo C Belmont	9240	64

Belo Horizonte, 19 de agosto de 2022

Cesar A Rodrigues da Silva
Diretoria de F3a – Confederação Brasileira de Aeromodelismo - COBRA
31-997128362